Cílem dokumentu je popsat objem a míru minimálně požadovaných prací při prohlídkách v rámci těžké údržby. Dodavatel je oprávněn upřesnit a doplnit rozsah uvedených minimální požadavků v rámci přílohy č. 1 závazného návrhu kupní smlouvy; doplnění dodavatele musí reflektovat níže uvedené požadavky.

**Minimální rozsah prací prováděných při údržbě SP**

1. Obecně
   * + Vyčištění, vyfoukání všech přístrojových skříní, kontejnerů a rozvaděčů
     + Kontrola a oprava dotažení všech spojů, propojek a uchycení.
     + Kontrola a oprava stavu a uchycení kabelových svazků a jejich ochran, konektorů a svorkovnic
     + Kontrola, oprava ovládacích a signalizačních prvků
     + Kontrola izolačních stavů elektro-komponentů
     + Umytí a vyčištění vozidla před předáním zevnitř i zvenčí, vč. odstranění graffiti.
2. Karoserie

Lokální opravy laku, lepených spojů a spárování jednotlivých dílů karoserie, včetně souvisejících prací v rozsahu cca 20m2

Kontrola a opravy karoserie v nezbytné míře (např. broušení, řezání, svařování, tmelení), srovnání a oprava slícování karoserie

Kontrola, vyčištění, oprava odtoků vody ze střechy

Zkontrolovat, vyčistit, opravit přechodové měchy včetně spojení článků.

Kontrola, oprava spojení karoserie s podvozkem.

Kontrola, oprava netěsností – zatékání vody.

Kontrola, oprava, seřízení dveřních pohonů, včetně křídel dveří

* 1. Exteriér
     + Kontrola, seřízení, oprava, případně výměna komponent umístěných vně vozidla (zpravidla na střeše)
  2. Interiér
     + Kontrola, seřízení, oprava, případně výměna komponent umístěných uvnitř vozidla (zpravidla stanoviště řidiče, salon cestujících), včetně vnitřního obložení
     + Lokální opravy podlahové krytiny do 5m2

1. Podvozky

Kontrola, případně oprava nosných částí, dorazů, konzol, vypružení, tlumičů, silentbloků, brzd, motorů, převodovek a jiných komponent umístěných na podvozcích.

Vyrovnání vadně uloženého (nakloněného) vozu, kontrola a oprava křížových mír.

Lokální opravy nátěru podvozku, vč. komponentů

Kola – obnovení profilu kol (např. soustružením)

1. Další

Kapacitní zkouška baterií podle normy ČSN EN 60 623.

K veškerým zkouškám budou přiloženy protokoly s výsledkem.

Kontrola bezpečnostních systémů vozidla

Součástí je výměna, předepsaných provozních kapalin (např. převodový olej, hydraulický olej v brzdových okruzích - bude-li jimi vozidlo vybaveno), doplnění ostatních provozních kapalin, které (např. chladivo klimatizací, náplň do ostřikovačů, mazání okolků) a promazání dle mazacího plánu výrobce.

**Minimální rozsah prací prováděný při údržbě VP**

Údržba VP obsahuje automaticky také práce a úkony uvedené v nižším stupni údržby – SP

Dále bude provedeno

* Celovozový lak včetně souvisejících prací
* Kompletní vyčištění systému mazání okolků
* Komponenty vozu, které je nutno demontovat z vozidla, rozebrat, vyčistit, opravit:

1. Pantograf
2. STM
3. Jízdní řadič
4. Trakční motory
5. Převodovky
6. Klimatizace
7. Brzdový systém
8. Dveřní pohony včetně křídel dveří

Seznam povinně měněných nových dílů, pokud jsou součástí vozidla, zahrnutých do ceny VP

* Ramena stěračů včetně stíracích lišt
* Gumová těsnění přístrojových skříní
* Ložiska trakčních motorů
* Brzdové obložení
* segmenty kol (gumovložky)
* silentbloky podvozků
* gumové profily dveřních křídel

**Pro SP i VP:**

Podmínkou pro předání vozidla do údržby SP a VP je jeho plná provozuschopnost a kompletnost. V případě závad zjevných před předáním vozidla do údržby, budou tyto realizovány jako vícepráce a hrazeny nad rámec sjednané údržby.

V případě, že výrobci jednotlivých komponent předepisují údržbu, repasi, nebo výměnu dílů na svých komponentech, případně v návodech pro údržbu, budou tyto práce provedeny v rámci nejbližší (kilometrově, nebo časově, podle toho co nastane dříve) údržby SP, nebo VP.

Součástí SP i VP je výměna, popř. doplnění předepsaných provozních kapalin a promazání dle mazacího plánu výrobce.

Velkou i střední prohlídkou vozidla musí být obnoveny původní technické vlastnosti, stanovené schválenými Technickými podmínkami. Vozidlo po velké prohlídce musí zajistit bezpečný a hospodárný provoz, a to u velkých prohlídek vozidel nejméně pro ujetí kilometrického proběhu pro další údržbu typu SP, nebo VP.

Vozidlo po SP i VP musí zejména

* být kompletní

Vozidlem kompletním se rozumí vozidlo, které je složeno ze všech opravených nebo vyměněných komponent, které byly na vozidle při jeho přistavení.

* odpovídat po stránce konstrukční příslušné značce, typu a účelovému provedení vozidla,